



TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1979 – 1981

TR8

Alle TR8, med undtagelse af nogle ganske få der blev i UK, blev eksporteret til USA. Basisprisen i USA var \$11.000,-

USA eksport coupè. ACN1 – ACN1116 bygget i 1977. Men der er store huller i serien, fordi kun omkring 150 TR8 blev leveret som 'pre-production'.

TCN50001 – TCN150198 og TCN160001 – TCN160142 for 1979 modeller. Her er store huller, kun ganske få TR8 blev eksporteret med disse numre.

USA eksport convertible. TCV200001 – ukendt, for 1979 modeller (kun ganske få blev sandsynligvis leveret).

Fra begyndelsen af 1980 gik man bort fra stelnumre og indførte VIN (Vehicle Identification Numbers). De består af et 8 karakter prefix, som det vil føre for vidt at komme ind på her. Men efter prefix følger nummerserien.

TR7 og TR8 bygget i Canley, 200001 – 215080.

TR7 og TR8 bygget i Solihull, 400001 – 401918 fra april til sept. 1980. 402027 – 405636 fra sept. 1980 til maj 1981. 406001 – 408534 fra maj til okt. 1981.

I 1979 blev bygget 204 TR8 og kun meget få coupé modeller, så den er meget sjælden. I 1980 blev bygget 2097 TR8 og i 1981 414, hver og een af disse som convertible.

Antal

Totalt 2715.

Motor type og størrelse

8 cylinder V8 på 3528cc, vandkølet aluminiumblok- og topstykke. 5 hovedlejer.

Karburator

2 Zenith-Stromberg 175CDSET (kun 1979-80 model). Lucas/Bosch (L-Jetronic benzinindsprøjtning) kun for eksport til Californien i 1980, samt alle 1981 modeller.

Ydeevne

133 hk ved 5000 omdr. 137 hk med Lucas indsprøjtning.
0 – 60 mph (96 km/t) 8.4 sek.
Tophastighed 120 mph, 192 km/t.

Bremser	Skivebremser foran, tromlebremser bagved.
Længde, bredde og højde	418 cm., 168 cm., 127 cm.
Egenvægt	1163 kg.
Varianter	På option kunne fås Borg-Varner automatisk gearkasse med torque converter.

