



## TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1975 - 1981

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

## TR7

1976 110.000,- kr., 1977 90.000,- kr.  
 1978 112.398,- kr., 1979 114.771,- kr.  
 1980 convertible 101.626 kr.

TR7 stelnumre er noget komplicerede og der er mange huller i nummerserierne. Men følgende prefix ligger fast.

USA eksport coupè, ACL for 1975-76, ACW for 1977-78 modeller. Coupè og convertible, TCW for 1979 modeller. Convertible, ACT for biler bygget i 1978, TCT for 1979-80 modeller.

UK og eksport til andre lande coupè. ACG for 1976-78 modeller. Coupè og convertible, TCG for 1979 modeller.

Fra begyndelsen af 1980 gik man bort fra stelnumre og indførte VIN (Vehicle Identification Numbers). De består af et 8 karakter prefix, som det vil føre for vidt at komme ind på her. Men efter prefix følger nummerserien.

TR7 og TR8 bygget i Canley, 200001 – 215080.

TR7 og TR8 bygget i Solihull, 400001 – 401918 fra april til sept. 1980. 402027 – 405636 fra sept. 1980 til maj 1981.

406001 – 408534 fra maj til okt. 1981.

Totalt 112375.

4 cylinder in-line på 1998cc, 5 hovedlejer. Topstykke af aluminium.

2 SU HS6

2 Zenith-Stromberg 175CD2SEV, USA version.

Bosch L-Jetronic benzinindsprøjtning, USA version fra 1981.

Ydeevne	<p>SU version. 105 hk ved 5500 omdr.</p> <p>USA version.</p> <p>92 hk ved 5000 omdr. (86 hk ved 5500 omdr. fra 1977, 88 hk ved 5250 omdr. for 1980 model, 89 hk ved 5000 omdr. for 1981 model). 0 – 60 mph ( 96 km/t ) 9.1 sek. Tophastighed 110 mph, 176 km/t.</p>
Bremser	Skivebremser foran, tromlebremser bagved.
Længde, bredde og højde	406 cm. (418 cm. USA version), 168 cm., 127 cm.
Egenvægt	1000 – 1068 kg (afhængig af udstyr).
Varianter	<p>På option kunne fra 1976 fås Borg-Varner automatisk gearkasse med torque converter.</p> <p>Fra 1978 5-trins gearkasse blev standard.</p> <p>I maj 1978 blev fabrikken i Speke/Liverpool nedlagt, tildels på grund af en langvarig strejke, og produktionen blev flyttet til Canley i Coventry. Produktionen startede i maj 1978 og det er almindeligt kendt, at TR7er bygget i Canley var af en langt højere kvalitet end tidligere. De kan kendes ved mærket på kølerhjernen, en luerbærkrans med TRIUMPH i midten. Fra april 1980 blev TR7 bygget i Solihull nær Coventry (Canley stoppede først produktionen i august 1980), her med den samme gode finish. På alle TR7 eksporteret til USA havde bageste kofanger 2 horn.</p> <p>Convertible versionen introduceres i USA i sommeren 1979. I Europa fra januar 1980.</p>

