



## TRIUMPH

Nypris i DK 1969 – 1971 - 1974

Produktionsår 1968 – 1975



## TR6 PI

43.996,- kr. – 55.021,- kr. – 64.834,- kr.

Første TR6, CP25146, blev bygget 28 november 1968. CP25002 ( CP25001 var en prototype ) til CP25145 var såkaldte CKD (Completely Knocked Down), biler bygget af samlesæt i Belgien.

### 1969.

Første TR6, CP25159. Sidste 1969 model, CP26998 blev bygget 10 sept. Første 1970 model, CP50001, blev bygget 1 sept. (CP50002 – CP50436 var CKD'er)

### 1970.

Første TR6, CP50465.

### 1971

Første TR6 CP52786. Sidste 1971 model, CP54572 blev bygget 7 sept. (CP54573 – CP54584 var CKD'er). Første 1972 model, CP75001 blev bygget 27 sept.

### 1972.

Første TR6, CP75455. Sidste 1972 model, CP77718 blev bygget 21 sept. Første 1973 model, CR169 blev bygget 15 nov. (CR1 – CR168 var CKD'er).

### 1973.

Første TR6, CR665. Sidste 1973 model, CR2911 blev bygget 17 Okt. Første 1974 model, CR5049 blev bygget 14 sept. (CR5001 – CR5048 var CKD'er).

### 1974.

Første TR6, CR5613 blev bygget 1 Januar.

### 1975.

Første TR6, CR6631. Sidste TR6PI, CR6701 blev bygget 7 februar.

Antal

Totalt 13 912

Motor type og størrelse	6 cylinder in-line på 2498cc, vandkølet. 4 hovedlejer.
Karburator	Lucas indirekte benzin indsprøjtning.
Ydeevne	CP. 150 hk ved 5500 omdr. 0 – 60 mph ( 96 km/t ) 8.2 sek. Tophastighed 117 - 124 mph, 187 - 198 km/t. CR. 125 hk ved 5000 omdr. 0 – 60 mph ( 96 km/t ) 9,5 sek. Tophastighed 116 mph, 185 km/t.
Bremser/dæk	Skivebremser foran, tromlebremser bagved. Dækstørrelse 165/15, men for US modeller var dækstørrelsen 185/15. (Dunlop eller Michelin).
Længde, bredde og højde	404 cm., 147 cm., 127 cm.
Egenvægt	1034 kg.
Varianter/ kendetegn	CP25002 – CP26998. Pynteliste mellem bagskærm og torpedostykke. Fra CP50001. Stålfølge med 15 ventilationshuller og sortmalet center og rød TR6 medalje. Ventildæksel nu malet. Fra CP52786 med ratlås. Fra CR1 (1973 model) introduceres mange ændringer. Motoren bliver nedroslet til 125 hk. (den lavere ydelse skyldes skrappe forureningsdirektiver). 13 blads kølervinge. Hjulcenter nu malet sølvfarvet, og center med rød TR6 medalje.. Hornkontakten ændres fra TR medalje til TRIUMPH bogstaver. Rustfri stålpyntelister over og under kølerrillen. Ventilationsklap erstattes med plasticgrill. Spoiler under forreste kofanger. Nummerpladebelysning flyttes fra kofanger og op på panelet. Instrumenter nu med forkromet kant. Amperemeter erstattes med voltmeter. Fra CR5001. J-type overdrive bliver standard.

