



TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1962 i to serier

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Varianter



TR3B

Kunne ikke fås i Danmark, kun eksporteret til USA.

TSF1L- TSF530L. Bygget fra 1 marts til maj.
TCF1L – TCF2804. Bygget fra maj til december.

Totalt 3334

4 cylinder in-line på 1991cc, vandkølet og med udskiftelige cylinderforinger. 3 hovedlejer for TSF serien. 2138cc for TCF serien.

2 SU H6

100 hk ved 5000 omdr. Med 1991cc motor.
0 – 60 mph (96 km/t) 12,5 sek.
Tophastighed 102 mph (169 km/t).
105 hk ved 4750 omdr med 2138cc motor.

Skivebremser foran, tromlebremser bagved.

384 cm, 141 cm, 128 cm.

9102 Kg.

TSF serien var identisk med de seneste TR3A, fra TS60001.
TCF serien var med TR4 standard 2138cc motor og TR4 fuld-synkromesh gearkasse. Alle have TR3A's Blå/hvide medalje foran.