



## TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1957 – 1962

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Varianter

## TR3A

1957 på indkøbstilladelse ca. 24.240,- kr.

1957 på dollarpræmiering 32.840,- kr.

Fra 1958 var indkøbstilladelserne afskaffet og alle biler blev solgt med den høje afgift.

1958 34.647,- kr.

1959 34.777,- kr.

1960 34.477,- kr.

Første TR3A, TS22014, blev bygget 17 sept. 1957.

Første TR3A i 1958, TS25633L.

Første TR3A i 1959, TS41668L.

Første TR3A i 1960, TS65124.

Første TR3A i 1961, TS82030.

Første TR3A i 1962, TS82340.

Sidste TR3A i 1962, TS82346.

Totalt 58309

4 cylinder in-line på 1991cc, vandkølet og med udskiftelige cylinderforinger. 3 hovedlejer.

2 SU H6

100 hk ved 5000 omdr. (med 1991cc motor).

0 – 60 mph ( 96 km/t ) 12,5 sec.

Tophastighed 102 mph (169 km/t)

104 hk ved 4750 omdr. med 2138cc motor.

Skivebremser foran standard, tromlebremser bagved

384 cm, 141 cm, 127 cm.

910 kg.

Fra 1959 kunne TR3A fås som en option med 2138cc motor. Fra stelnr. TS41878 (Jan. 59) ændredes medaljen foran fra rød/sort til blå/hvid. Og fra TS60001 (Okt. 59) introduceres små ændringer i karosseriformen ved indførelsen af nyt presseværktøj. Bl.a. sidder hængslerne til for- og bagklap på en plint, og indvendig blev kabinen ændret bag sæderne, så der kunne introduceres et minimalt bagsæde.