



TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1967 – 1968

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Særlige kendetegn.

TR250

Kun markedsført i USA

Første TR250, CD1L, blev bygget 11 juli 1967
Første TR250 i 1968, CD2685L.
Sidste TR250 CD8594L, blev bygget 19 september.

Totalt 8484

6 cylinder in-line på 2498cc, vandkølet. 4 hovedlejer.

2 Zenith-Stromberg 175CD2SE.

104 hk ved 4500 omdr.
0 – 60 mph (96 km/t) 10,6 sek.
Tophastighed 109 mph, 174 km/t.

Skivebremser foran, tromlebremser bagved.

391 cm., 147 cm., 127 cm.

1034 kg.

Kølergrill uden tværripper og sortmalede kanter. Racing-style 'Monza' benzindæksel.
Bred fartstribe malet tværs over forenden, og endelig brede forkromede pyntelister på siderne .
Måske kan også nævnes de helt specielle gul og sortstribede kølerslanger.

