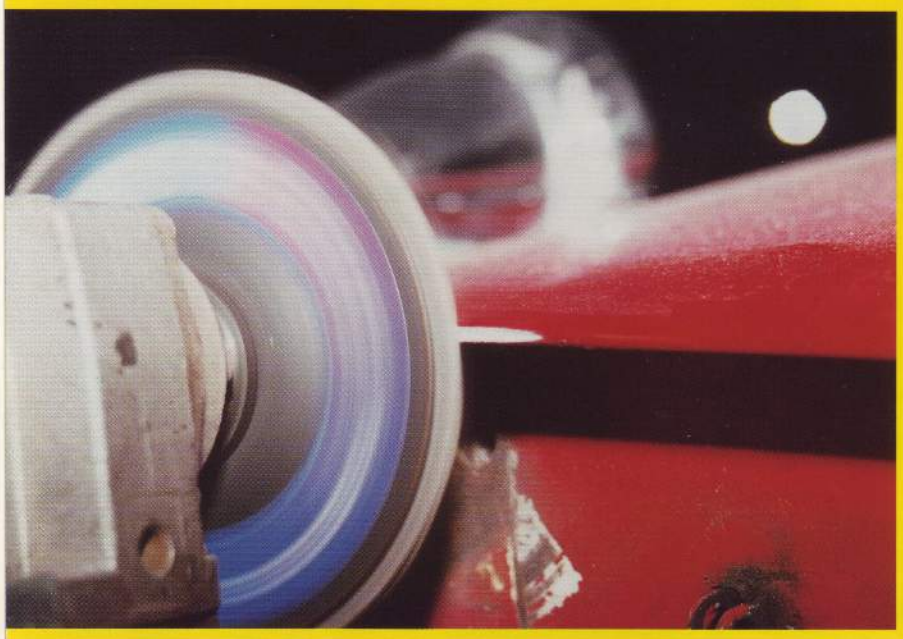
Byte av "door skin"



Bortslipning av botten på "U-et"

Man skall slipa bort precis så mycket så att man ser plåten från stommen. När du slipat runt hela dörren trillar bladet av. Det är nu enkelt att plocka loss hela sidorutan med vevar och grejor.

Här är plåtrutan bortkapad och jag inser att det blir mer jobb än jag trodde

Under vinterns putsande föll blicken på den där bulan längst ner på dörren. Stor som en tumnagel.
Den har varit där några år, men jag har förträngt den.
När jag nu tittade lite noggrant på den såg jag att den hade börjat spricka på toppen.
Måttet var rågat!
Nu skulle den bort!

Anders Jönsson, Höllviken

Nästa steg är att blästra stommen samt grundmåla den. Under tiden du hållit på, har förhoppningsvis det nya bladet dykt upp på posten.

Nu kommer the tricky part, d v s monteringen av det nya dörrbladet.

Tanken är att man skall lägga det nya bladet på bänken med utsidan neråt. Därefter lägga i stommen och försiktigt börja banka fast bladet.

Teknik - tips

Jag monterade av dörren och lade upp den på arbetsbänken. Min plan var att kapa bort en ruta på ca 5 gånger 5 centimeter och därefter fälla i frisk plåt.

Detta gjorde jag också, i alla fall steg ett. Jag kapade bort en ruta som jag trodde skulle räcka.

Tyvärr är det en sak som isberg och rostbubblor har gemensamt: man ser endast toppen, resten ligger dolt under ytan.

När jag kapat loss min ruta insåg jag att det här skulle bli mer jobb än jag trodde. Det var lite småruttet längs hela nederkanten.

Det enda raka var att byta hela dörrbladet. Mer jobb än väntat, som vanligt.

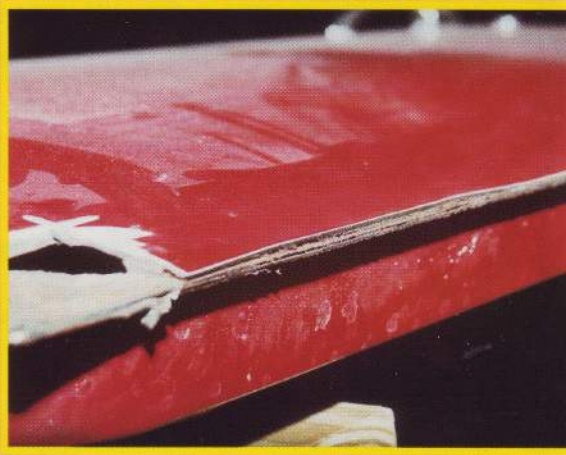
En dörr består av en stomme samt ett dörrblad eller *door skin* som det kallas på engelska.

Dörrbladet är det som du ser från utsidan och som sitter klämt fast runt stommen, plus är fästat med några punktsvetsar.

Dörrbladet är rätt lätt att plocka bort. Det sitter alltså klämt runt stommen.

Man tar en vinkelslip och slipar bort, om ni tänker er, botten av ett "U".

Så här ser det ut när dörrbladet lossnar från stommen



Nu är dörrbladet av och man inser att man gjorde rätt som bytte hela

Så här ser ett nytt *door skin* ut

Kanten man skall klämma till är förbockad, så i teorin är det bara att knacka till kanten så att den klämmer om plåten på stommen.

I praktiken är det också så, om man är van.

Det är inte jag. Så jag fegade lite.

Jag gjorde så här: Med hjälp av en bågfil sågade jag ner ett jack i den del av plåten som skulle bockas, ca 10 mm in från varje hörn av dörrbladet.

På så vis kunde jag fixera bladet ungefär som kläderna på en gammaldags klippdocka.

Därefter knackade jag ner plåten på övriga delar till ca 45 graders vinkel, för att sedan med hjälp av en polygriptång och en träbit klämma dit sista biten. Denna teknik tycker jag fungerade perfekt.

Jag provade först med att banka runt kanten, men tyckte detta var svårare. Dörren är ju kupad och jag tyckte det var svårt att få ett mothåll som fungerade.

Dessutom är det lätt att man skadar utsidan om man slår får hårt. Polygriptekniken är nog att föredra för den ovane.

När man knipit fast bladet, sätter man en punktsvets på ungefär var 5 centimeter.

På ovansidan av dörren, på bägge sidor om där rutan går upp och ner, skall man slaglöda fast bladet annars spricker det där, allt enligt Morgan på Bennets.

Jag har försökt lista ut varför och tror det beror på att det bildas en brytkraft när man stänger dörren med rutan uppe.

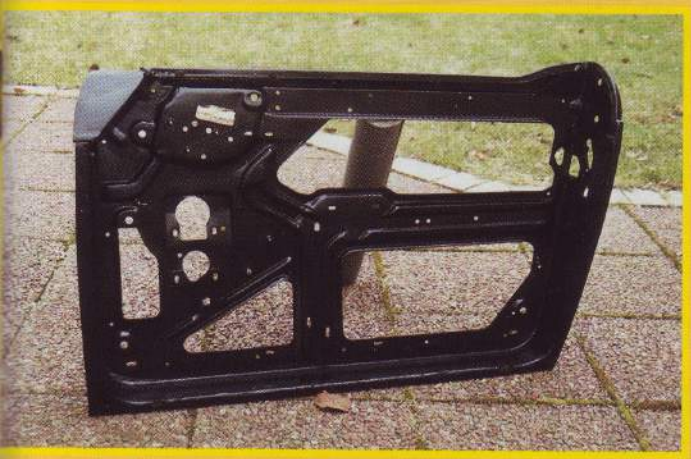
Jag hade inte tillgång till någon slaglödningsutrustning så jag valde att svetsa fast den.

Sen är det dags att åka till billackeraren. Jag tog med det gamla dörrbladet som färgprov.

Efter en vecka var det tid att hämta dörrarna. Lackeraren hade lyckats perfekt med kulören. Så det var bara att köra hem och montera tillbaka alla delar.

Här kläms dörrbladet fast

Ett par sena kvällar senare satt allt på plats, och TR5:an är nu redo för säsongens äventyr.



Stommen blästrad och grundmålad

Dörren klar för lackering