

Triumph TR 7	ACG*)F
Standard-typegodkendelse nr.	S 2793
F.afd. j.nr. 1978-2451-39	

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser				
Mærke	Triumph			
Model	TR 7			
Type	ACG*)F			
*) Et bogstav, som angiver rattets placering				
Art	Personbil			
Stelnummer fra	30.001			
2. Mærkningens anbringelsessted				
Fabrikationsplade	På venstre dør			
Navn eller varemærke	På motor			
Type og stelnummer	På højre hjulkasse under motorhjelms			
3. Vægte				
Udførelse				
Egenvægt	kg	1000		
Tilladt akseltryk, 1. aksel	kg	675		
2. aksel	kg	650		
Tilladt totalvægt	kg	1300		
Største tilladte påhængskøretøj				
med bremses	kg	775		
uden bremses	kg	325		
Tjenestevægt	kg	1125		
4. Dimensioner				
Akselafstand	2160 mm	Største længde	4065 mm	
Sporvidde, 1. aksel	1410 mm	Største bredde	1680 mm	
2. aksel	1405 mm			
5. Bærende elementer				
Chassisramme	Selv bærende karrosseri			
Hjulophæng, 1. aksel	Uafhængig ophængning med tværliggende svingarme (Mc Pherson)			
2. aksel	Stiv aksel			
Fjedre, 1. aksel	Skruefjedre, d = 11,4 mm, Dy = 138 mm			
2. aksel	Skruefjedre, d = 11,8 mm, Dy = 121 mm			
Fætte, 1. aksel	5½ J x 13	↙ Dæk, 1. aksel	185/70 HR 13	
2. aksel	5½ J x 13	2. aksel	185/70 HR 13	
Afstand opspændingsflange				
— indvendig fælgkant, 1. aksel	106 mm			
2. aksel	106 mm			
6. Styreapparat				
Camber	0° 15' ± 60'	ubelastet bil		
Caster	3° 30' ± 60'			
Toe-in	0-1,6 mm	Udvendig ratdiameter	350 mm	

7. Bremser

Hovedcylinder	20,6 mm	2-kreds system	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
Forstærker	177 mm	Beskrivelse af kredsene		
Hjulcylinder, 1. aksel	2 stk. 50,8 mm	1. kreds: 1. aksel		
2. aksel	17,5 mm	2. kreds: 2. aksel		
Bremseskive/tromle			1. aksel	2. aksel
1. aksel	241 x 9,6 mm	Tromler		<input checked="" type="checkbox"/>
2. aksel	228,6 x 45 mm	Skiver	<input checked="" type="checkbox"/>	
Begrænser	Proportionalbegrænser til 2. aksel	Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter		
		1. aksel		9,3 mm
		2. aksel		229,6 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Uden forstærkning	1. aksel daN			40	60	85	110	150	200	240	
		2. aksel daN				30	50	70	100	110	130	150
	Med forstærkning	1. aksel daN	60	130	190	240						
		2. aksel daN	20	75	90	105	120	140	160	180		
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Med forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										

Nødbremse, del af driftsbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	Parkeringsbremse	
separat bremse	<input type="checkbox"/>	fodbremse	håndbremse <input checked="" type="checkbox"/>
parkeringsbremse	<input type="checkbox"/>	på 1. aksel	2. aksel <input checked="" type="checkbox"/>

8. Motor, transmission

Fabrikat	BL	Brændstofbeholder	
Princip	4-takt benzin	55 l
Cylindre	4 i række	Gearkasse	
Volumen	1998 cm ³	manual	<input checked="" type="checkbox"/>
Max. effekt kW (DIN)	77	automatisk	
ved omdr./min.	5500		
Tomgang, omdr./min.	750 ± 100		
Radiostøjdæmpning	EF-direktiv nr. 72/245, godk.nr. e11. 269.01		
Støjmåling, dB (A)	78		
ved omdr./min.	4125		
Lyddæmper	1 stk. oval, 80/165 x 500 mm		
	1 stk. cylindrisk, 140 x 340 mm		

9. Elektrisk anlæg

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E«-mærkede:
 Baklygter.....E- mrk. 21 W

10. Karrosseri

2-dørs lukket

11. Særlige bemærkninger

København, den 4. oktober 1978

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen