# Overophedning - TR2 - 4A

*Af John Knudsen. Frit oversat efter artikler i TR-action af Steve Redway og R.D. Campbell (billede lånt fra TR-Magazine Sverrig).*

For tiden er langt de fleste TR's staldet op for vinteren, men måske nogen af jer husker tilbage til den varme sommer og de overophedningsproblemer I havde, og som der ikke rigtigt blev fundet en løsning på. Denne artikel omhandler nogle af de årsager, der kan være til problemet, og måske skulle man få det løst inden næste sæsons varme sommer, måske under sydens sol, og inden problemet forårsager skader på motoren. Så hvorfor er dette problem pludseligt opstået?

Først kontroleres, at det ikke skyldes almindelig mangel på vand/kølervæske på grund af utætheder. Kontroler slanger, køleren og varmeapparatets elementer, men også toppakningen for tegn på lækager når motoren er varm. Alt OK? Kontroler derefter kølerdækslet. Det er et 4lp-trykdæksel og kan have mistet pakningen eller fjederen, hvorefter væsken løber ud gennem overløbsrøret og ud i det fri. OK? Hvis ja, gå da videre til termostaten . Afmonter termostaten fra termostathuset og læg den ned i en varmebestandig beholder og kontroler, at den åbner helt når du hælder kogende vand over den. Kom derefter koldt vand i beholderen og kontroler om termostaten lukker helt igen.

Altså, ingen utætheder, køler og dæksel og termostat OK. Kontroler at kølervingen fungerer, specielt hvis du har en elektrisk Kenlowe, den kan let misjusteres således, at den kobler ind for sent ved en for høj temperatur, eller den elektrisk er forbundet forkert, så den roterer den gale vej. Hvis den er monteret bag køleren skal den suge lufren gennem køleren. Måske er sikringen sprunget, så den aldrig kobler ind. Alt OK? Hvis tændingstidspunktet er for sent, eller den automatiske mekaniske avanceringsmekanisme nede i strømfordeleren ikke virker korrekt, kan det være årsagen. Kontroler tændingen med et sttoboskob og også avanceringsmekanismen ved at speede motoren op. Alt OK?

Vandpumpen, hvad med vandpumpen, der er ansvarlig for at drive det kolde vand i bunden af køleren ind i motorblokken og rundt i systemet? Hvis varmeapparatet hele tiden har virket, men ikke gør det nu, er det sandsynligvis noget med vandpumpen. Kontroler at remmen ikke sidder så løst, at den fedter rundt uden at trække vandpumpen ordentlig med (her skulle du desuden også have haft problemer med at lade batteriet). Afmonter vandpumpen og kontroler, om de fire vinger er eroderet væk, eller om møllen sidder løst på sin aksel, så den ikke drejer hurtigt nok rundt ved høje omdrejninger. Alt OK?

Nu begynder det at blive vanskeligt og koste penge. Hvad med en ødelagt toppakning? Dette kan vise sig ved, at der er vand i olien, eller olie i vandet, at vandet kommer under tryk eller ved damp, der kommer ud fra området omkring udstødningsmanifolden. Kontroler ved start fra kold med motoren i gang, om der kommer bobler i vandet ved kølerpåfyldningshalsen. Selv uden disse tegn kan det stadig være en ødelagt toppakning, der får vandet under tryk. Alt i alt er det ikke det store problem at skifte en toppakning. Kontroler den gamle pakning for at se, om der har været overgang fra en cylinder til vandkarrene. Nu vi har topstykket ude, kontroler vandkanalerne både i topstykket og i blokken og fjern al gammel rust og kalk. Afmonter tappehanen på siden af blokken og se, om der kan komme vand ud gennem hullet. Det kan være helt blokeret af rust og sediment, og er en god indikator for, om der er god nok gennemstrømming i vandkanalerne i blokken. Kontroler topstykket for revner, især fra vandkanalerne og ind til forbrændingskamrene. Ny toppakning monteret, alt justeret korrekt og dit klenodie af en TR overopheder stadig?

Hvad så med selve køleren? Når den er varm, kontroler da med hånden tempersaturen fra top til bund. Hvis køleren er OK, skulle den være næsten lige varm over det hele, måske en smule varmere i toppen. Hvis den er betydeligt koldere i bunden, er der en god chance for, at køleren er fuld af kalk og rust, der forhindrer en god gennemstrømning. Se også efter om lamellerne er helt proppet til med insekter og døde fugle. Hvis det er tilfældt renses køleren af med en børste, forsigtigt uden at beskadige lamellerne. På TR2/3/3A er køleren ikke så nem endda at komme til og kræver i det mindste, at kølergrillen afmonteres, måske endda hele fronten. Hvis TR'en har en tendens til kun at overophede ved høj fart, er der en god chance for, at køleren er blokeret. Tap vandet af køleren ved at løsne den nederste slange og fyld frisk vand på sammen med et køler skyllemiddel, der fås i handelen, og kør så nogle kilometer. Dette gentages et par gange eller tre, og forhåbentlig er blokeringen i

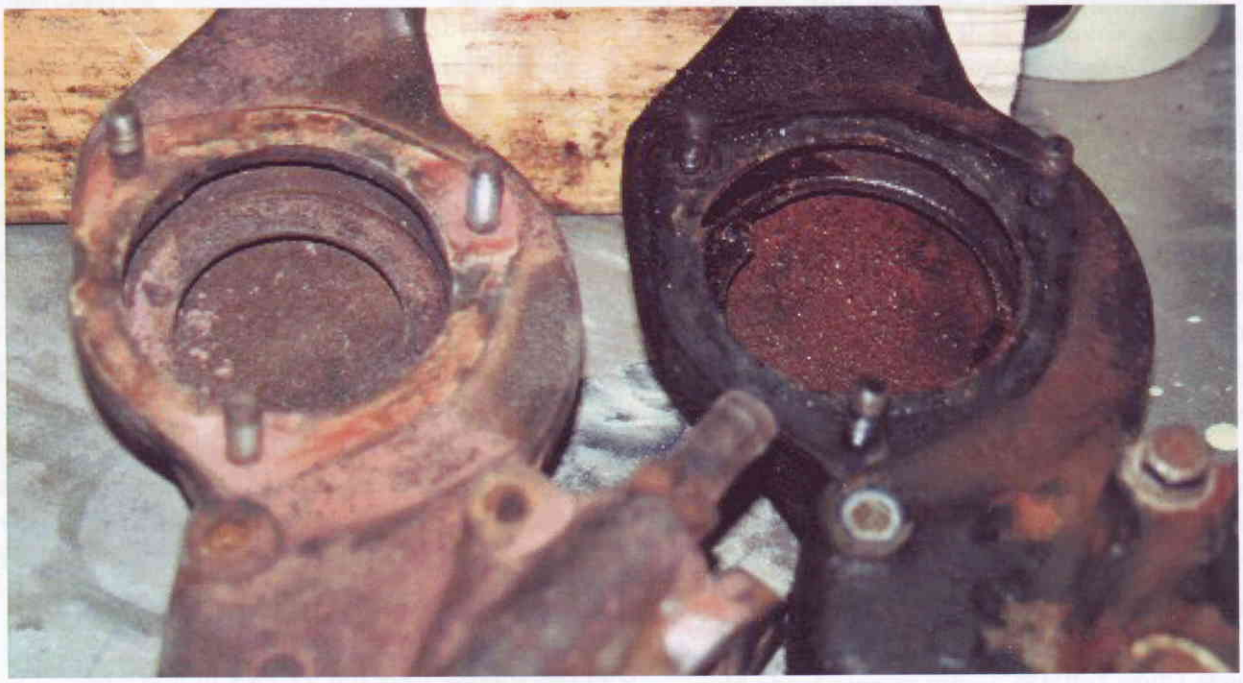
køleren nu forsvundet sammen med problemet med overophedning. Hvis ikke, så er det for TR2/3/3A den tunge vej med afmontering af hele fronten, med al det besvær det medfølger, og skader på lakken, og ikke til at få til at sidde ordentligt igen. Med køleren ude kan den måske bedre skylles ordentlig igennem, eller du kan nøjes med et nyt element, eller måske en helt ny køler.

For TR2/3/3A, der ikke har monteret en luftsluse, og har en elektrisk kølevinge i stedet for standard, har kloge hoveder fundet ud af, at det faktisk kan lade sig gøre, at få køleren ud uden at afmontere forenden.

Du har stadig overophedningsproblemer og går nu helt amok, eller sælger bæstet!

1. Ny køler og nye slanger. Resultat – ingen ændring.
2. Montering af elektrisk vinge. Resultat – kun marginal ændring.
3. Luftsluse rundt om køleren så al den kolde luft gennem grillen bliver ledet til køleren. Resultat – ingen ændring.
4. Tændingen, benzinblandingen, remmen, termostaten og alt det der. Resultat – ingen ændring.
5. Gennemskylning af motorblok og topstykke. Resultat - ingen ændring.
6. Ny vandpumpe med 6-bladet turbinemølle. Resultat – ingen ændring.
7. Snakke med de andre i klubben om gode ideer. Resultat - ingen ændring.

Din TR koger når du kører stærkt, den koger når du kører langsomt, når du venter i trafikken og når du accelererer stærkt, altid koger den. Den mest fantastiske og største kedel du nogensinde har ejet. I din desperation siger du til dig selv, hvilken del har noget som helst med vandvejene at gøre og som du ikke har udskiftet. Vandpumpehuset. Så det udskifter du og pludselig forsvinder alle dine problemer med overophedning. Prøv engang at se på flangsen inde i vandpumpehuset som møllen kører op imod, den er eroderet helt væk.



*Til højre ses vandpumpehuset hvor flangsen er eroderet helt væk, til venstre ses et brugt vandpumpehus hvor flangsen er intakt.*