

Udluftning af koblingen

Af John Knudsen



Hvis du har problemer med udluftning af hydraulikken til koblingen, så læs videre her. Problemet er særligt udtalt ved TR5/6, men kan også optræde ved de firecylindrede TR's, hvis man har haft systemet adskilt i forbindelse med udtagning af gearkassen, eller i forbindelse med en restaurering.

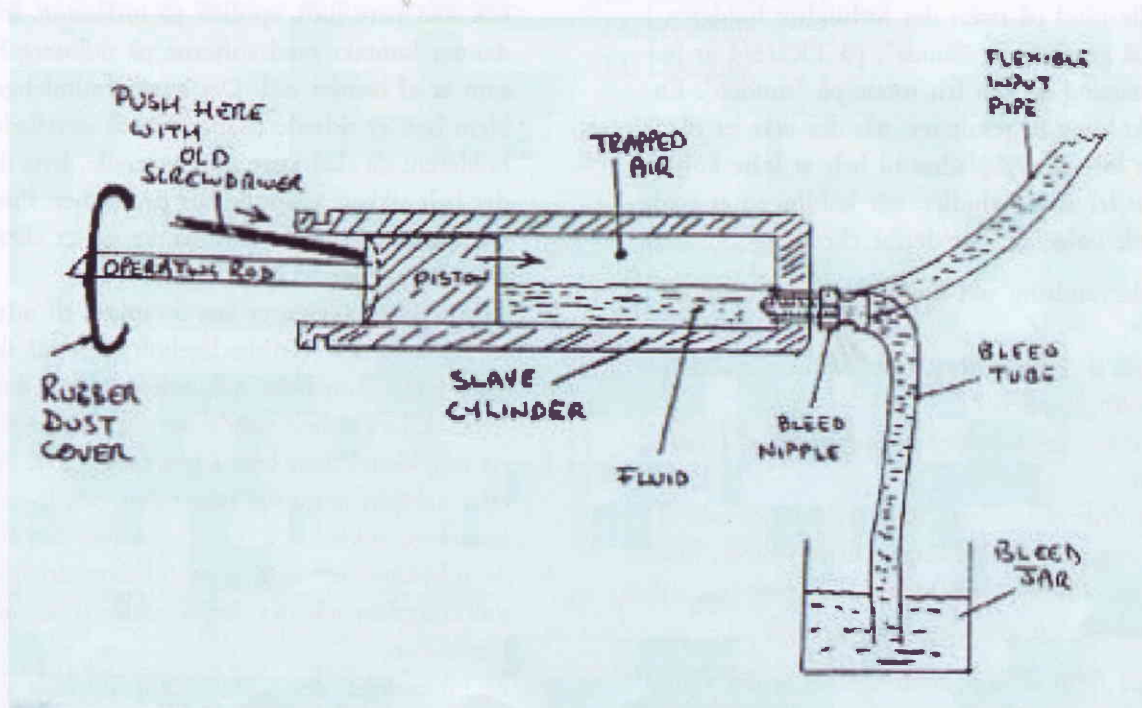
Problemet opstår, fordi input flexslangen og udluftningsventilen sidder ved siden af hinanden og i bunden af enden af slavecylinderen. Der kan ske det, at en luftlomme bliver fanget øverst inde i cylinderen, se tegningen. På slavecylinderen til TR2-4A sidder udluftningsventilen over inputslangen, men her kan problemet opstå, hvis man kommer til at vende slavecylinderen forkert således, at udluftningsventilen vender nedad. Den skal vende opad eller sidde over inputslangen.

Problemet kan løses på følgende måde. Først fyldes hovedcylinderen med væske, og der udluftes på normal måde som beskrevet i manualen. Bemærk her, at stempelstangens bevægelse ved en fuldt funktionel

hydraulik er mindst 16mm. Dernæst, ved åben udluftningsventil og hovedcylinderen helt fyldt op, trækkes gummidækslet på slavecylinderen tilbage, og stemplet presses helt tilbage med en kraftig strikkepind eller lignende. Brug ikke en skrutrækker, da der så er fare for at beskadige slavecylinderens vægge. Herved vil al den luft, der måtte være inde i slavecylinderen, blive presset ud, se tegningen. Med stemplet helt i bund lukkes udluftningsventilen, når derefter stemplet igen presses ud, vil slavecylinderen fyldes med væske, uden der opstår en luftlomme. Herefter anbefales det at gentage en normal udluftning efter manualen, og problemet skulle være løst.

Hvis du har TR2-4A så se efter, om slavecylinderen sidder forkert, altså med udluftningsventilen vendende nedad. Gør den det, så må slavecylinderen vendes, og der foretages en normal udluftning.

John Knudsen, frit oversat og udvidet efter Tony Bates fra TR-Register.



Udluftning af TR5/6 kobling slavecylinder.