

Fredag den 10. september

Hermed et lille tilbageblik på fredag den 10. september – den første dag i arrangementet.

Vi var selv fremme på Christiansminde ca. kl. 13:00 efter en dejlig tur over Sjælland og Fyn. Vejrguderne var med arrangementet, eftersom det var rigtig skønt sommervejr hele dagen – og aftenen med.

Ved ankomst til Christiansminde blev vi (og alle andre deltagere i arrangementet) modtaget af Bette og Henrik med et lille glas + vores velkomstpakke med praktiske oplysninger, drinkskuponer, program, T-shirt i damestørrelse og andet godt. Der blev taget et foto af os og bilen – ligesom af alle øvrige deltagere. Disse fotos blev dagen efter lagt frem, så deltagerne kunne tage dem med sig.

Efter modtagelse hentede man sin nøgle til værelset/lejligheden og checkede ind. Ved planlægning af arrangementet havde bestyrelsen og Christiansminde desværre fået talt forbi hinanden omkring værelsesstyper – således, at der ikke var dobbeltværelse til alle, men vi var en del, som måtte deles med andre om en lille lejlighed. Vi hilste på vores samboer Anita og Søren, som allerede var ankommet, og blev så ellers installeret i "børneværelset", hvor vi kunne gå i gang med at pakke ud.

Efter et lille hvil på altanen og et hyggelig introduktionsmøde med vores samboer gik vi ned i restaurangen og hentede en øl/vand ved det til lejligheden opstillede anlæg. Nogle nåede at hente en hel del fadøl (og lidt færre vand) i løbet af eftermiddagen.

Som dagen gik, blev der flere og flere TR'er (og ligeledes flere og flere mennesker) på området at se på, hilse på og tale med. Det var meget spændende at følge ankomsten af de mange flotte TR'er og deres ejere. Bilerne blev flittigt studeret og gav anledning til mange kontakter og samtaler i eftermiddagens løb. De seneste deltagere ankom omkring midnat. 9 lande var repræsenteret med i alt 259 deltagere, så der blev talt mange sprog på området. Hele bebyggelsen i sig selv var også værd at udforske med mange spændende bygninger og placeret rigtig flot ned til Svendborgsund med den skønneste udsigt.

Bestyrelsen – og i lige så høj grad deres bagland – var i fuldt vigør hele dagen med at få alt til at klappe og havde i det hele taget lagt et meget stort arbejde i at få arrangementet til at falde på plads. Der skal derfor lyde en stor tak til alle involverede for denne store indsats.

Kl. 19:00 blev aftensmaden serveret. Et meget fint og alsidigt pølsebord med tilhørende fadøl

m.v. På grund af det fine sommervejr og de rigtig mange mennesker var temperaturen kontinuerligt temmelig "hot" i det store lokale. Efter spisningen spillede Asland op til dans med rigtig god irsk musik. Nedkøling kunne foretages ved en tur i baren og/eller et besøg udenfor.

Når tiden kom dertil, checkede deltagerne lidt efter lidt ud for at gå i seng efter en dejlig dag – og her kom så dagens eneste minus: KØJESENGEN



En vægelsindet nummerplade ankommer



TR Euromeeting 2004

International forbrødring på P-pladsen.

bygget til børn i både længde, bredde og vægt,

luft var mildelst talt også lidt af en mangelvare i cigarkasse-soveværelset. Flere indrettede sig derfor alternativt i nattens løb. Så en anden gang var det måske bedre at satse på lidt færre deltagere (eller sikre sig lidt flere værelser), prisen trods alt taget i betragtning.

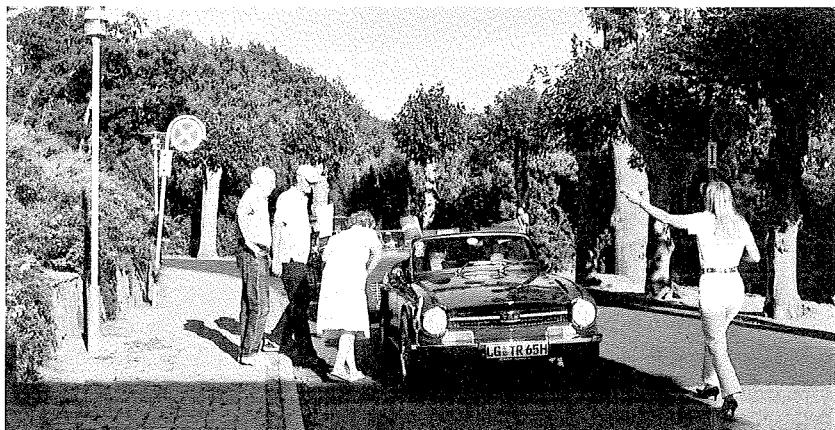
Vi hjembragte mange gode minder (samt 2 liter grappa fra en slovensk kontakt) fra hele dette arrangement.

Jette og Aleks Bankovic

Lørdag 11. og 12. september

Ankom til Hotel Christiansminde, smukt beliggende ned til Svendborg Fjord, hvor solen strålede om kap med de kunne pigers smil, som dannede fortrop for modtagelses komiteen, der blev uddelt Svendborg Snaps, dit lands flag, en velkomstpakke med polo - Trøje, påtrykt TR - Euromeeting logo, mødeplan og ikke mindst masser af drinks billetter, til senere brug viste det sig, der var ved ankomsten frit fadøl til alle, det er en bestyrelse der ved hvordan man hurtigt ryster de forskellige nationer sammen, der selv om de har fælles interesse kun har en weekend til at lære hinanden at kende.

Formand Gorm var iført "solskinsmedalje" en orden som er blevet ham tildelt af Den Kongelige Elliske Marine som har til opgave at forsvarer den meget lille ø Elløre som ligger udfor Veddelev lystbådehavn. Øen ejes af et gymnasium i København og har både konge og droning, egen møntfod og eget frimærke, som forsvær skydes der med lakridskonfekt det skulle jo nødigt blive for farligt. Gorm er udnævnt til Flådestationsforvalter af 1. grad med det ene formål at sørge for godt vejr. For at varetage dette "umulige" job får han 1 million Elliske kroner, men da skatten er 100 % rækker de jo ikke langt og kommer der så meget som en dråbe



Velkomsthøldet i fuld sving.

når "Marinen" ligger i Veddelev vil han straks blive degraderet, hvilket han i øvrigt blev i år, men efter den fine indsats på vort Euromeeting er jeg sikker på at han nok skal vende styrket tilbage.

Efter indkvarteringen og påsætning af navneskilt, var det så tid til at blande sig med TR folket og nyde en (læs to) af de færomtalte fadøl inden der var fælles middag med "levende" musik. Tak for en fantastisk start på et møde med så mange "engelsk syge" man blev helt svimmel (det kunne vel ikke skyldtes rødvinen?).

Næste dag bød på sightseeing i Svendborg og 2 timers sejlads med Tre - mastet skonnert på Svendborg Fjord, ud og "runde" Tåsinge Slot.

TR Euromeeting 2004



TR-folket til havs

Efterfølgende var der "køretur" i den smukke sydfynske natur, Svendborg viste sig fra sin allerbedste side, der var høj solskin og ikke en krusning på vandet. (Gorm og "medaljen" slog til igen)

Så retur til Christiansminde og på med "galla uniformen" op til 3 retters "Galla middag" med fine vine, en lille en til kaffen samt efterfølgende natmad, der var udlevering af præmier til de kvikkeste hoveder og jeg mener virkelig "kvikke" her tror jeg selv ikke en Bill Piggott kunne være med, der var lavet en hvem/hvad/hvor og hvornår konkurrence omkring TR biler, jeg var vildt imponeret, min viden dækker kun min egen TR3.

Herefter var der overrækkelse af gaver fra andre TR Club'er, vi var samlet 9 nationer 135 biler med hele 11 fra Schweiz, 10 fra Belgien, 8 fra Italien, 7 fra Holland, 6 fra Sverige og en enkelt fra Norge. På førstepladsen lå Tyskland med 32, skarpt forfulgt af England med 29, vi danskere stillede med 31 biler men her var sneget sig et par farisæiere (ikke TR'er) ind så vi må nok se os henvist til 3. pladsen, men ikke dårligt taget vores "lille" land i betragtning.

Da jeg tørnede ind ved et tiden var der stadig fuld gang i den, Italienerne havde "fremtryllet" en 5 liters dunk med hjemmelavet grappa og med en alkohol procent på den "rigtige" side af halvtreds kunne det få selv de mest trætte op på "lakridserne" og ud på dansegulvet.

Næste dag, lidt tung i hovedet, gik turen til Egeskov Slot hvor vi efter en rundtur på automobil museum'et indtog en let frokost inden vi så skulle sige farvel til alle vore nye venner, som afsked fik vi udleveret en "overlevedes pakke" til hjemturen.

En stor tak til bestyrelsen og alle andre der har medvirket til at få dette flotte arrangement sat på skinner jeg glæder mig allerede til næste gang. Fantastisk at se så mange TR'er på samme sted og være sammen med så mange forskellige nationer med fælles interesse.

Min konklusion på dette Euromeeting er, havde alle i verden en TR ville der ikke findes krige.

Jørn Walsøe



John og Bette overrækker præmier.

Supplementary TouR

For os som havde meldt sig til denne TouR var der en kort briefing inden vi som var på hold 2. skulle begive os mod Givskud, hold 1. skulle til Ribe. Vi var forinden blevet udstyret med land- og tulipankort over det meste af Danmark så ingen skulle i principippet kunne fare vild i de næste 5 dage.

Til afsked var Formand Gorm så betænksom at overlade sin "solskins medalje" til turleder Jørgen Rosenfeldt som med det samme overlod den til mig, så hang jeg jo på den og havde det tunge ansvar at skulle sørge for godt vejr, jeg har ham i øvrigt mistænkt for at havde hørt vejrpredikserne for de nærmeste dage, men herom senere.

Allerede da vi forlod Egeskov begyndte det at småregne og hele turen frem til Givskud var en våd omgang, men selve TouR'en skulle jo først starte i morgen så jeg havde jo hele natten til at pudse medaljen og leve op til mit nye ansvar som "solkonge".

Givskud/Viborg

170 km.

Første del af turen gik for vores hold fra Givskud til Viborg den ville føre os gennem det smukke Midtjylland også kaldet Søhøjlandet, omkring Himmelbjerget, Ejer Bavnehøj, Gudenåen osv. En strækning af små veje på 170 km. Da vi nåede frem til aftensmaden kl.18:30 viste det sig at vi havde mistet 4 stk. TR'er, "med indhold".

Men da jeg lige havde talt med min kone Anette hjemme i Risskov ved Århus kunne jeg meddele vores turleder John Høegh at hun lige havde set 4 tyske TR'er oppe på Veri Centrets parkeringsplads, selv om jeg over for hende havde benægtet at det kunne være nogle fra vores gruppe da vi jo alle skulle være i Viborg på dette tidspunkt.

Men da de endelig nåede frem fik jeg bekræftet at den var god nok, de havde besluttet at ta' en tur til Århus for at se "Den Gamle By" men var på vej ud af byen kommet på gale veje og var pludselig på vej mod Grenå. Jeg skal i øvrigt nævne at de var meget begejstrede for den jyske hjælpsomhed, de var nærmest blevet eskorteret tilbage på rette vej mod Viborg. Efter middagen skulle vi samles til fælles hygge over et par øl og lidt rødvin.

Det var noget af en oplevelse at se Englændere, Tyskere, Hollændere og vi danskere omgruppere borde og stole for at skabe et hyggeligt "fælles" rum. Havde andre overværet dette ville det ikke være svært at se hvorfor det er så vanskeligt at få et fælles EU til at fungerer, det endte i det helt



store rod, men vi hyggede os et par timer inden vi trætte tørnede ind for at lade op til næste dags strabadser.

Det skal lige tilføjes at jeg har kørt med kaleche hele dagen. Jeg er begyndt at tvivle på mine evner som "solkonge".

Viborg/Fjerritslev

275 km.

Pudsede dog optimistisk på "solskinsmedaljen" fra morgenstunden, fjernede kalechen, kørte også selv udenom tordenbygerne hele formiddagen, men ved middagstid slap også mit held op og regnen væltede ned medens jeg i hast fik "hattet" sat på. Flere af de andre fra gruppen var kørt lige ind i bygerne der var så kraftige at inden de havde fået kalechen monteret var total gennemblødte, dog ikke Brødrene Van Empelen, de kørte "åben" på hele turen iført lædertøj og røde styrthjælme, så længe man kører blev man jo stort set ikke våd og stoppede man op slog man bare en stor paraply ud over den knaldrøde TR 2, vupti, enkelt og smart.

Jeg har selv udarbejdet en teori for "åbne" TR biler, den går ud på at tager man kalechen af bliver det regn, sætter man den på bliver det solskin, det har vist sig indtil videre at holde stik, for efter jeg monterede min kaleche og "indtog" Nykøbing Mors og videre frem til vores bestemmelsessted i Fjerritslev faldt der ikke en dråbe.

Fjerritslev/Horsens

250 km.

Solen tittede så småt frem, men belært af gårdagens oplevelser besluttede jeg at beholde kalechen på og afprøve min "nye" teori. Men den holdt desværre ikke længe, jeg havde dårligt forladt parkeringspladsen før regnen væltede ned suppleret med vindstød af kuling styrke.

Jeg er i en anden artikel her i bladet kommet til at tale nedsættende om mine små "vippende venner" på frontruden, det ta'r jeg i mig igen for uden deres hjælp havde jeg været totalt afskåret fra at fuldføre denne del af turen, som i øvrigt bød på masser af seværdigheder såsom Rebild Bakker og Store Blåkilde som "skyder" 800 liter vand i sekundet op fra jordens indre, men oplevelsen blegner nu lidt når vejrguderne har bestemt sig for samtidigt at sende ligeså meget den anden vej.

Selv om min kaleche teori havde slået fejl, turde jeg alligevel ikke trodse vejrguderne der kunne jo være noget jeg havde misforstået, i hvert tilfælde slog vejret om til "næsten" solskin, vi fik en smuk eftermiddag med køretur omkring Mariager Fjord og videre af skønne små veje og frem til Jysk Automobilmuseum i Gjern, alle nåede trætte og rig på oplevelser frem til Horsens i god behold.

TR Euromeeting 2004



TR Euromeeting 2004



Horsens/Vejle

165 km.

Sidste chance for "solskinsmedaljen". Efter moden overvejelse har jeg besluttet at prøve den endnu en gang, jeg pudser løs fra morgenstunden, det skal dog indrømmes at jeg har skelet til vejrmeldingen og sidder nu og kigger ud på et solmættet landskab uden en sky på himmelen, så en rask beslutning, af med kalechen og ud på de små "krogede" veje omkring Vejle, hvor er her smukt.

Er det ikke fantastisk at jeg i løbet af denne uge har set mere af Danmark end i hele resten af mit liv og det takket være min "trofaste" TR3 som har kørt fantastisk og ikke at mindst turleder John Høegh og Jytte som kørte i front og fungerede som mine stifindere og "Co-drivere", ellers var det ikke godt at vide hvor jeg var havnet, tak for det, jeg er sikker på at jeg også har samtlige deltagere bag mig når jeg retter en kæmpe tak til Jørgen Rosenfeldt som har stået for planlægning af ruter, tegning af tulipankort, indkvartering, mad osv.

"Solskinsmedaljen" er returneret til Formand Gorm og jeg overvejer seriøst at søge et job som regnmager.

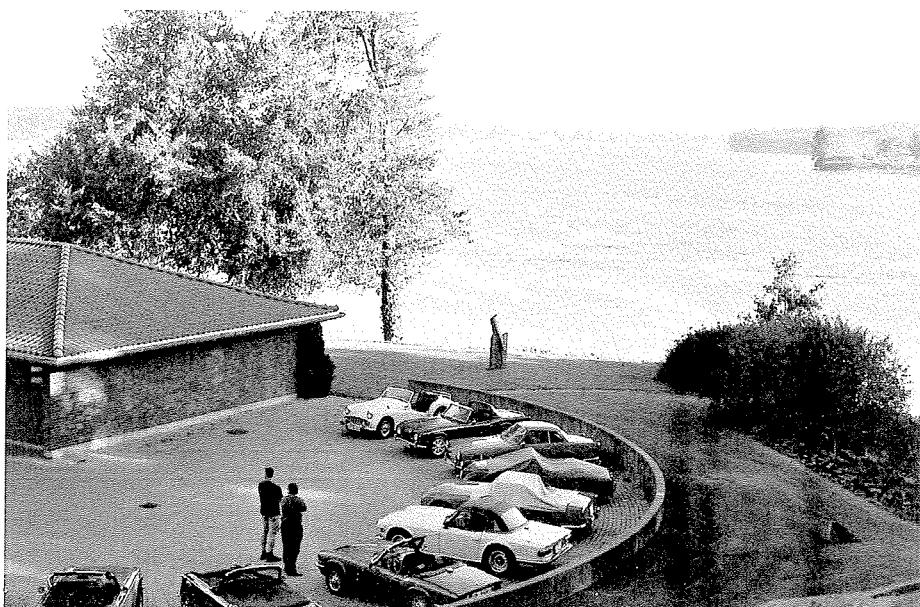
Jørn Walsøe

Belgien var også med

THURSDAY: We got up early as we were to meet other participants at the Belgian-German border and that is about 2 hours drive for us from the Brussels area. At the correct time we were at the correct border crossing. And so were Dirk and his cousin Corstiaan. But it was a different border crossing, so after a while we found out that we were not at the same place not seeing each other but were some 10 km apart. So after taking the hood down, off we went towards Osnabrueck where we were to meet Michiel and his wife Ursula for our drive up to Kaltenkirchen, north of Hamburg, where we would meet the rest of the Belgian participants. As we took a detour to evade Hamburg rush hour and after having crossed the Elbe River in a ferry we arrived safely in Kaltenkirchen where we

found our friends in an Italian restaurant adjacent to our Hotel.

FRIDAY: the weather was brilliant again so in a 3-car convoy we headed north along the west coast but it was too far off the coast to see



TR Euromeeting 2004

anything so we went east and hoped to cross to Faaborg. As we had no reservations we were told to wait 1,5 hours and see if there was any places left. We didn't want to wait so we went north and crossed the bridge into Fyn. The small roads again and we arrived safely in Svendborg to meet Lars and Annette Skotte, good friends from Belgium, now back in Denmark and many other TR friends. We had a few beers, then some more, did some shopping at the Regalia stand, had a very nice meal – don't we love the beers in Denmark, especially when they are free of charge – chatted some more and went to our apartment. I am not sure if I made it into the bed but I slept very well.

SATURDAY; I made a count of the cars and their nationalities and came to the following result:

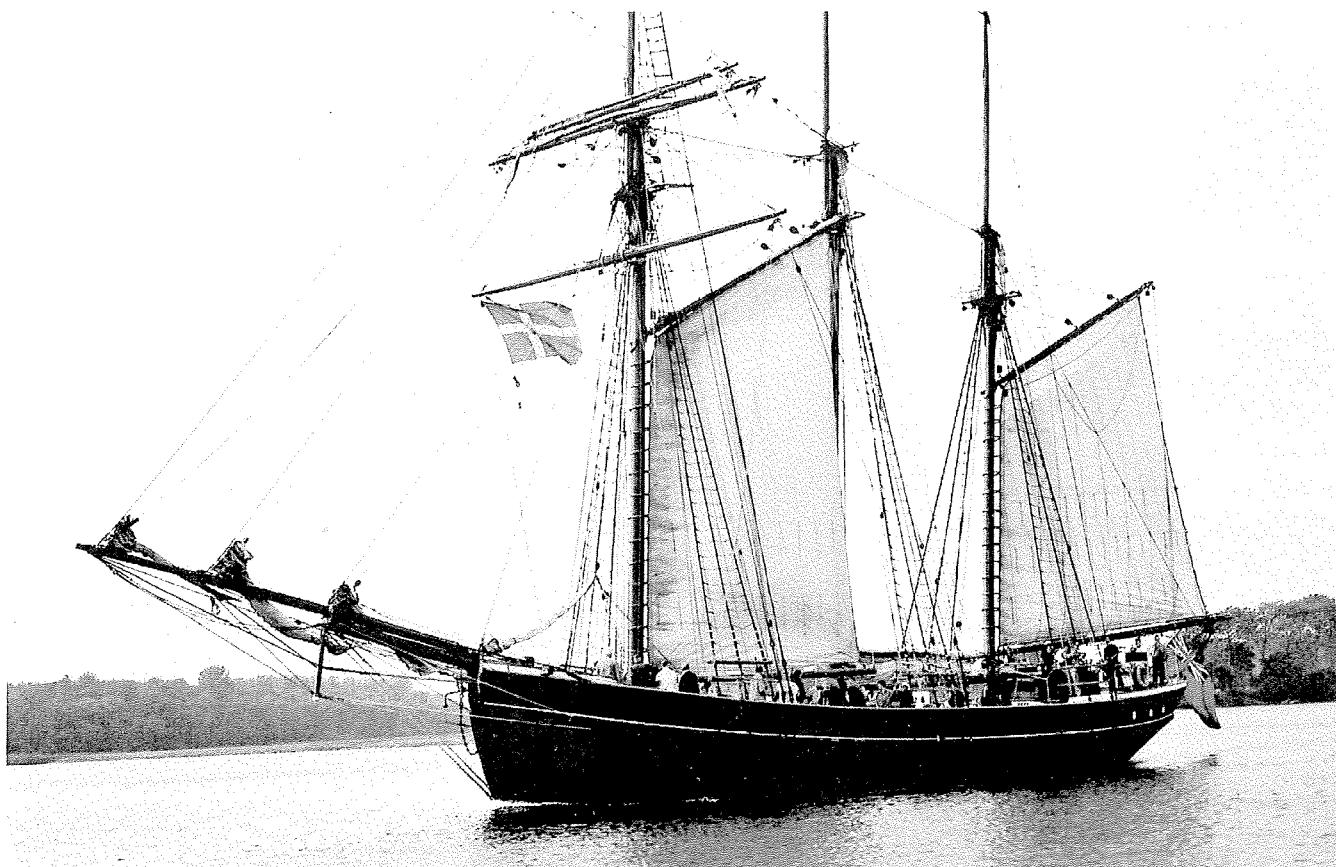
Germany; 32 teams
Denmark; 31 teams
UK; 29 teams
Switzerland; 11 teams
Belgium; 10 teams
Italy; 8 teams
Netherlands; 7 teams
Sweden; 6 teams
Norway; 1 team
In total 135 cars.

I forgot to note the different types, but I am sure someone else has.

After a very good breakfast we went to see the centre of Svendborg and ended as most TR participants at the market square. Around 10.30 in the morning we normally have a coffee, but as all Danish seemed to have a beer already we didn't want to attract attention to ourselves, so we had a beer as well.

As the afternoon programme was pretty busy we had to be back at the Hotel for an early lunch. Great food again.

The afternoon was for us making a drive first and a boat tour later. We made the tour over the bridge onto a very long island and explored that a little more. Very friendly countryside. Also we visited the grave of some people with world fame in Denmark, but not much was to be seen and as the description was in Danish we moved on. The boat tour was very nice. Denmark is beautiful, also from the water as I recalled as we had a sailing vacation in the Danish



archipelago some 14 years ago. Just as we were about to get back to the harbour it started to rain a little, but nothing serious as compared to what we would have on Sunday.

A novelty for the gala dinner was the fixed seating. This was a very good idea. Now it was country by country seating and that worked very well. At least I think it did. The food was great, what a good job the organisation did. We had a wonderful evening with lots of dancing and laughter, especially when two of our younger members got hold of a microphone and started to karaoke. Unfortunately they didn't make it past the first sentence of the songs and went lalalala...

Before that there had been a few speeches in which the Danes welcomed the foreigners and where the foreigners thanked the Danish TR Register for organising the event. Unfortunately the rally plate that we had prepared for the Danish club had been stolen while we were having dinner as I had placed it with the bottles of beer (not stolen) near the microphones at the side of the hall. Just imagine, 250 people having dinner and nobody noticed that someone took a rally plate away. As also money was stolen during the weekend I hope the organisation found out who did it. May they be hanged by the short and curly and be kicked out of any vintage car club forever.

The music was great and many people kept dancing till they almost dropped dead or the music stopped.

SUNDAY; Breakfast, a view on the waterfront. Then pack the luggage, check out and make the tour to Egeskov Castle. When we left it was

TR Euromeeting 2004

still dry, but very soon some very local showers came down. When we made it to the castle the sun was out again and it was noted that some teams had made it without a drop of rain, while others had virtually drowned in their cars. The castle is beautiful, and so are the grounds. Also the car/plane/motorcycle museum is very nice with some very special vehicles. As we came to the restaurant for the farewell lunch the restaurant was crowded with non-TR people. It seemed the staff had forgotten it had an arrangement with the TR club to reserve the dining room for us and serve us a meal. This was a pity as the farewell became somewhat un-organised. So we looked for the chairman, the coordinators and other Danes involved in the event, bade them goodbye and thanked them for an excellent weekend. In the parking Henrik and Bette provided us with a survival pack that lasted us the rest of the week.

We had a lovely weekend. The only bitter aftertaste for me was that we no longer seem to be amongst friends. Some people joined the event to collect items that belong to others. The Danish TR flag, the Belgian rally plate and some money were stolen as well.

See you all in Berlin next year.

Gertjan van de Klashorst , Int. Coordinator TR Register Belgium

