



Pakkeliste til TR på langfart

- Kopi af bilens registreringsattest.
- Grønt forsikringskort med rød SOS formular.
- 2 stk. grøn/gule veste, samt advarselstrekant.
- Ildslukker og forbindingskasse.
- Reservehjul i brugbar stand (lufttryk), donkraft. Hvis trådhjul: centrernøgle og hammer.
- Passende og behersket udvalg af værktøj, samt instruktionsbog og evt. manual.
- Kort og andre betydende informationer, tlf. nr. til udenlandske TR-klubber (Break down) etc.
- Mobiltelefon og evt. GPS.
- Reservedele, der kan omfatte flg. og som må bero på bilens tilstand og udstyr:
 - Kølerslanger (3 stk. samt 4 varmeslanger).
 - Vandpumpe + pakning evt. flydende pakning.
 - Benzinslanger af kvalitet, der kan tåle den nye benzin.
Til Pi-modeller: 1 dyse + lang dyseslange.
 - Kilerem.
 - Termostat + pakning.
 - Platinsæt (søgerblade-polsøger-evt. tændingspistol).
 - Kondensator. *Eller endnu bedre: Påmonter kondensator og platiner på en ekstra plade og juster platinerne hjemmefra, så sparer man ovenstående værktøj.*
 - Strømfordelerdæksel og rotor.
 - Tændrør + 1 stk. tændkabel (det længste).
 - Diverse relæer.
 - Sikringer og pærer. Lommelygte.
 - Div. ledninger, ledningsklemmer, tape, straps etc.
 - 1 stk. kardankryds.
 - Startkabler og slæbetov.
 - Vaskeskind - køkkenrulle – ruderens.
 - Olie - bremsevæske - vand – dieselstart.
 - Engangskedeldragt + handsker.
- Vask bilen og giv den en gang voks, så fluerne ikke får et ben til jorden.
- God TR tur.

Ovenstående skal kun opfattes som en vejledende huskeseddel.

Man kan spare en servicetrailer, hvis man inden turen har givet bilen det store serviceeftersyn.